

Powiat Tomaszowski
z siedzibą w Tomaszowie Lub.
ul. Lwowska 68
22-600 Tomaszów Lub.
Reprezentowany przez Pełnomocnika
Pana Sebastiana Grabińskiego
ul. Kościuszki 10/4
80-451 Gdańsk

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Grabińskiego pełnomocnika Powiatu Tomaszowskiego, z dnia 02.04.2025r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „ Budowie i przebudowie dróg w ramach operacji „Scalenie gruntów wsi Siemierz w gminie Rachanie” w powiecie tomaszowskim „

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedsięwzięcia polegającego na **„Budowie i przebudowie dróg w ramach operacji „Scalenie gruntów wsi Siemierz w gminie Rachanie” w powiecie tomaszowskim „**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 02.04.2025r.(data wpływu: 4.04.2025r.) Pan Sebastian Grabiński pełnomocnik Powiatu Tomaszowskiego, zwrócił się do Wójta Gminy Rachanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie dróg w ramach operacji „Scalenie gruntów wsi Siemierz w gminie Rachanie” w powiecie tomaszowskim

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) - dalej zwanej jako „oos”, organem właściwym do orzekania w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Rachanie.

Przystępując do rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

na podstawie załączonych materiałów, charakterystyki planowanego przedsięwzięcia zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że na podstawie § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r. poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - 62) *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*”, ust.2 pkt 2 - *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;* „ dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Ponieważ liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10, stosownie do treści art. 74 ust. 3 ustawy ooś w zakresie ich zawiadamiania zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) – dalej zwanej jako „Kpa”. W związku z tym organ prowadzący postępowanie o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie powiadamia strony poprzez obwieszczenie.

Wójt Gminy Rachanie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 12.05.2025r. znak: GKB.6220.76.2.2025.RK. Obwieszczenie-zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Rachanie. Ponadto zostało przesłane do sołtysa w miejscowości Siemierz, celem wywieszenia na tablicach informacyjnych t.j. sposób zwyczajowo przyjęty w tej miejscowości. Obwieszczenie zamieszczono ponadto na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rachaniach (<https://rachanie.e-bip.eu/index.php?id=168>). Strony mogły złożyć uwagi i wnioski w określonym terminie. Jednak nikt nie zapoznał się z dokumentacją oraz nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do sprawy.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1,2 i 4 ustawy ooś Wójt Gminy Rachanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie (pismo znak: GKB.6220.76.3.2025.RK z dnia 12.05.2025r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim (pismo znak: GKB.6220.76.4.2025.RK z dnia 12.05.2025r.), Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo znak: GKB.6220.76.5.2025.RK z dnia 12.05.2025r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim wydał opinię sanitarną znak: NZ.9027.3.35.2025 z dnia 29.05.2025 r. w której stwierdza, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej opinią znak: LB.ZZŚ.4901.110.2025 z dnia 26.05.2025r. nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na

możliwości osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WST.III.4220.2.61.2025.JK z dnia 11.06.2025r. postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono analizując uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na budowie dwóch dróg:

- Droga 1 o długości 4,765 km na działkach o numerach 1437, 1438, 1498, 208, 1326, 290, 1367, 1226 obręb Siemierz,
- Droga 2 o długości 1,391 km na działkach o numerach 545/1, 598 obręb Siemierz, o łącznej długości ok. 6,16 km i powierzchni 23 034 m².

Drogi obciążone są niewielkim ruchem lokalnym. Dojazd głównie do pól oraz do zabudowy jednorodzinnej, siedliskowej. Występuje ruch samochodów osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego. W chwili obecnej większość dróg stanowią drogi gruntowe.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało:

- Rozbiórkę kolidujących elementów z projektowanymi drogami w tym między innymi: konstrukcji istniejących jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów, ogrodzeń lub innych elementów, jeśli wystąpią i będą w kolizji z projektowanymi drogami;
- Rozbiórkę, przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w przypadku wystąpienia kolizji, w szczególności: sieci elektroenergetyczne i sieci wodociągowe lub innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, jeżeli wystąpi;
- Przebudowę lub przeniesienie elementów małej infrastruktury w przypadku kolizji z drogami;
- Budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń;
- Budowę nowych, przebudowę, poszerzenie istniejących zjazdów;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem elementów stałej organizacji ruchu;
- Budowę nowych, poszerzenie lub przebudowę istniejących poboczy;
- Budowę nowych, przebudowę, remont, oczyszczenie, odmulenie lub modernizację istniejących przepustów pod drogą;
- Umocnienie skarp;
- Przebudowę lub odbudowę urządzeń odwadniających, w tym korytek i ścieków drogowych.

W ramach budowy lub przebudowy dróg przewiduje się budowę, przebudowę, oczyszczenie, odmulenie lub remont istniejących przepustów.

Wariantem proponowanym przez inwestora jest wykonanie dróg z kruszywa lub utwardzonych płytami JOMB (w zależności od drogi). Jest to wariant optymalny.

Parametry techniczne drogi: nawierzchnia jezdni - płyty jomb, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 30 km/h, szerokość jezdni od 3,5 do 5,00 m, pobocza gruntowe 2x0,5m. Wody opadowe z drogi będą odprowadzane powierzchniowo przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitamego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi i nie będzie wymagało zajęcia nowych terenów. W związku z potrzebą zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego nie przewiduje się rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarskich lub garaży. Będzie wymagać wycinki drzew kolidujących z przedsięwzięciem. Wycinka zostanie przeprowadzona w okresie jesiennozimowym (poza okresem lęgowym, ptaków). Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa, które unikną wycinki, a będą się znajdować w pasie robót budowlanych lub w bliskim jego sąsiedztwie, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.

W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową.

Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Z KIP wynika, że w pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków flory i fauny podlegających ochronie gatunkowej.

W rejonie bezpośredniego oddziaływania planowanej inwestycji, brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków województwa lubelskiego lub chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Planowane do budowy drogi są drogami gminnymi, nie należą do transeuropejskiej sieci drogowej i nie mają wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W okresie realizacji nie przewiduje się znaczących prac rozbiórkowych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100 dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się

do najbliższego otoczenia prowadzonych prac, tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia, czyli w pasie do 100m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi - strefa zabudowy zagrodowej. Ze względu na skalę inwestycji nie będzie konieczności utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Materiały i surowce będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi.

Prace budowlane prowadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z budową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania przebudowy drogi np. przy regulacji wysokościowej poboczy. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia lub całkowitego wyłączenia odcinka drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami (w sposób automatyczny przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznie).

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej inwestycji, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu (znikome natężenie). Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczania (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40+90%, a dla substancji ropopochodnych 20+90%).

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Projektowane do przebudowy/budowy drogi w większości przebiegają przez tereny otwarte stanowiące grunty użytkowane rolniczo oraz przez tereny zabudowy zagrodowej miejscowości Siemierz, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Aktualny klimat akustyczny strefy zabudowy kształtowany jest poprzez ruch pojazdów poruszających się po ww. drogach oraz maszyn i pojazdów rolniczych wykorzystywanych przez okolicznych rolników do prowadzenia prac polowych.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, góorskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 1478) o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000.

W promieniu do 5km od terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Tyszowiecka PLB060011 w odległości ok. 3km. Przedmiotem ochrony są gatunki ptaków i ich siedliska ujęte w załączniku I dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz wymienione w Standardowym Formularzu Danych z oceną ogólną A, B lub C, tj.: orlik krzykliwy, rybitwa białowąsa, derkacz, dzięcioł białoszyi, muchołówka białoszyla, dubelt, orzełek włochaty, bączek, żoła, podróżniczek, trzmielojad, kropiatka, zielonka. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych (PZO) ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia z dnia 23 grudnia 2014 r (Dz. Urz. Woj. Lubel. z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 4690);
- specjalny obszar ochrony siedlisk Wożuczyn (PLH060109 - rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2023 r w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wożuczyn PLH060109 (Dz.U.2023.2166 z dnia 2023.10.10) w odległości ok. 2,3km. Obszar, wyznacza się w celu:
1) trwałej ochrony populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub
2) odtworzenia właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa w pkt 1.

Przedmiotem ochrony na obszarze, są gatunki zwierząt innych niż ptaki oraz ich siedliska - mopek Barbastella barbastellus. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu ochrony;

- specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Sieniochy PLH060025 (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Sieniochy PLH060025 - Dz.U.2017.636 z dnia 2017.03.24) w odległości ok 3.3km.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) przedmiotem ochrony są typy siedlisk przyrodniczych ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. UE. L z 1992 r., Nr 206, poz. 7, Dz. U. UE-sp. 15-2-102, ze zm.) wymienione w Standardowym Formularzu Danych z oceną ogólną A, B lub C: zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (Molinion), niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (Arrhenatherion elatioris), torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z Scheuchzerio-Caricetea), torfowiska nakredowe (Cladietum marisci, Caricetum buxbaumii, Schoenetumnigricantis), górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, modraszek telejus, modraszek nasitous, czerwoczyk nieparek, strzępotek edypus, czerwoczyk fioletek, starodub łąkowy, lipiennik Loesela. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi. Granica najbliższej położonego Korytarza Ekologicznego GKPdC-2b Lasy Rostocza - Dolina Bugu przebiega w odległości ok 5km.od terenu funkcyjnego Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie - pas drogowy istniejącej drogi powiatowej, nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Z Karty Informacyjnej wynika że przedsięwzięcie prawdopodobnie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- RW200006267142189 o nazwie „Rachanka”. Stan ogólny - zły, stan chemiczny - poniżej dobrego, stan/potencjał ekologiczny - słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, 10, MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

- RW200006267142329 o nazwie „Dopływ spod Kraczewa”. Stan ogólny - zły, stan chemiczny - poniżej dobrego, stan/potencjał ekologiczny - zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem:

- PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczona ziemia zostanie zabezpieczona i zneutralizowana odpowiednim sorbentem. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w miejscu o

utwardzonym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Odpady komunalne powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji inwestycji woda zużywana będzie na cele socjalno - bytowe oraz technologiczne. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wodę na plac budowy. Powstające ścieki socjalno-bytowe wynikające z funkcjonowania zaplecza socjalnego budowy gromadzone będą w szczelnej, przenośnej kabine sanitarnej i opróżniane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do przydrożnych rowów.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Gmina Rachanie liczy 5318 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok. 56 osób/km².

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do przebudowy drogi. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w KIP (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż planowanej do przebudowy drogi. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zwiększeniu i pozostanie na dotychczasowym poziomie. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych

przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobywania (zostaną wykorzystane np. do regulacji poboczy) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi.

Sposób postępowania z odpadami (gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania specjalistycznym firmom) będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023r. poz. 1587). Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w ww. obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi) i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz innych gatunków chronionych. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Krajowego Korytarza Ekologicznego GKPdC-2b Lasy Roztocza - Dolina Bugu, nie będzie generować barier ekologicznych i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na odległość brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu).

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie - w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Wykonanie nawierzchni jezdni z płyt jomb skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi nie wystąpi emisja LZO.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Wobec przewidywanego zakończenia postępowania administracyjnego Wójt Gminy Rachanie zgodnie z art. 10 Kpa, obwieszczeniem – zawiadomieniem z dnia 29.07.2025r. , znak: GKB.6220.76.5.2025.RK , umożliwił wypowiedzenie się stronom co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia.

Obwieszczenie umieszczono na okres 14 dni:

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Rachanie, ul. Dolna 1, 220640 Rachanie,
- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rachanie (<https://rachanie.e-bip.eu/index.php?id=168>).
- na tablicy ogłoszeń w miejscowości Siemierz.

Termin 14 dni upłynął dnia 15 sierpnia 2025r. zaś termin 7 dni po tym terminie upłynął 22 sierpnia 2025r. W wyznaczonym 7 dniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie zapoznała się z dokumentacją, a także w toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi w/w przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Rachanie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia temu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
6. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.). Zgłoszenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wyżej przytoczonej ustawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy

/-/ mgr inż. Roman Miedziak

Otrzymują:

1. Powiat Tomaszowski
ul. Lwowska 68, 22-600 Tomaszów Lub.
2. Pan Sebastian Grabiński
Pełnomocnik Powiatu Tomaszowskiego
ul. Kościuszki 10/4, 80-451 Gdańsk
3. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.
Tablica ogłoszeń w U.G. Rachanie, tablica ogłoszeń w miejscowości: Siemierz.
Strona internetowa BIP Rachanie.
4. A/a

Do wiadomości:

(organy , których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed wydaniem decyzji)

5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie

Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu

ul. Partyzantów 3

22-400 Zamość

6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

w Tomaszowie Lub.

ul. Lwowska 51

22-600 Tomaszów Lub.

7. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej

ul. Sitnicka 71

21-500 Biała Podlaska

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2

na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej

(t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 2111 z późn. zm.)

Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego

Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Roman Kuźniarz