

Gmina Rachanie
ul. Dolna 1
22-640 Rachanie

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 47 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rachanie, z dnia 08.01.2025r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „ Przebudowie drogi powiatowej nr 3507L w miejscowości Rachanie

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedsięwzięcia polegającego na „ **Przebudowie drogi powiatowej nr 3507L w miejscowości Rachanie** „ na terenie działek o nr ewidencyjnych 1583/3 i 1582 położonych w obrębie ewidencyjnym 0007 Rachanie Gm. Rachanie.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 08.01.2025r. Gmina Rachanie, zwróciła się do Wójta Gminy Rachanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „ Przebudowie drogi powiatowej nr 3507L w miejscowości Rachanie „ na terenie działek o nr ewidencyjnych 1583/3 i 1582 położonych w obrębie ewidencyjnym 0007 Rachanie Gm. Rachanie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) - dalej zwanej jako „oos”, organem właściwym do orzekania w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Rachanie.

Przystępując do rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie załączonych materiałów, charakterystyki planowanego przedsięwzięcia zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że na podstawie § 3 ust 1 pkt 62 w związku z § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r. poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko - 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”, ust.2 pkt 2 - polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach; „ dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Ponieważ liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10, stosownie do treści art. 74 ust. 3 ustawy ooś w zakresie ich zawiadamiania zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) – dalej zwanej jako „Kpa”. W związku z tym organ prowadzący postępowanie o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie powiadamia strony poprzez obwieszczenie.

Wójt Gminy Rachanie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 08.01.2025r. znak: GKB.6220.72.1.2025.RK. Obwieszczenie-zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Rachanie. Ponadto zostało przesłane do sołtysa w miejscowości Rachanie, celem wywieszenia na tablicach informacyjnych t.j. sposób zwyczajowo przyjęty w tej miejscowości. Obwieszczenie zamieszczono ponadto na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rachaniach (<https://rachanie.e-bip.eu/index.php?id=168>). Strony mogły złożyć uwagi i wnioski w określonym terminie. Jednak nikt nie zapoznał się z dokumentacją oraz nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do sprawy.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1,2 i 4 ustawy ooś Wójt Gminy Rachanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie (pismo znak: GKB.6220.72.2.2025.RK z dnia 08.01.2025r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim (pismo znak: GKB.6220.72.3.2025.RK z dnia 08.01.2025r.), Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo znak: GKB.6220.72.4.2025.RK z dnia 08.01.2025r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim wydał opinię sanitarną znak: NZ.9027.3.2.2025 z dnia 28.01.2025 r. w której stwierdza, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej opinią znak: LB.ZZŚ.4901.12.2025 z dnia 22.01.2025r. nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WST III.4220.2.7.2025.JK z dnia 20.02.2025r. (data wpływu:18.03.2025r.) postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na

środowisko stwierdzono analizując uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3507L w miejscowości Rachanie na odcinku o długości 162m i stanowi bezpośrednią kontynuację (dowiązanie) do zaprojektowanej w 2023 roku i wykonanej w 2024 roku inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3507L w miejscowości Rachanie” o długości 999 m”. Tym samym przedsięwzięcie ma łączną długość 1161 m.

Inwestycja swym zakresem objęła na odcinku 999 metrów: poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej 3507L, przebudowę istniejących chodników, przebudowę istniejących zjazdów zwykłych, wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonano przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni na długości 999,00 m. W projekcie założono wykonanie jezdni o szerokości 6,00 m poprzez wykonanie poszerzenia konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni. Poszerzenie polega na wykonaniu warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanym cementem oraz ułożeniu warstwy kruszywa niezwiązanego 31,5mm. Wzmocnienie nawierzchni polega na wykonaniu dwóch warstw bitumicznych oraz położeniu warstwy wyrównawczej z kruszyw w celu nadania profilu podłużnego i poprzecznego jezdni. W kilometrze od 0+016.32 do 0+071.75 wykonano zatokę postojową o szerokości 3,0 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Planuje się wykonać Inwestycję na odcinku 162 metrów: poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej 3507L (na długości 162 m i szerokości 6 m), przebudowę istn. zjazdów zwykłych, wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poszerzenie jezdni będzie polegało na wykonaniu warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanym cementem oraz ułożeniu warstwy kruszywa niezwiązanego 31,5mm. Wzmocnienie nawierzchni będzie polegało na wykonaniu dwóch warstw bitumicznych oraz położeniu warstwy wyrównawczej z kruszyw w celu nadania profilu podłużnego i poprzecznego jezdni.

Parametry techniczne drogi po przebudowie: kategoria drogi Z (zbiorcza), kategoria ruchu KR2, Skrajnia drogi 4,50m, prędkość projektowa 40 km/h, Przekrój drogi 1/2, szerokość jezdni drogi 6,00 m, pobocza 0,75 m - z kruszywa łamanego, Chodniki z kostki betonowej o szerokości 1,80m-2,01m, zjazdy z kruszywa, Wody opadowe z drogi będą odprowadzane powierzchniowo przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarnego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi i nie będzie wymagało zajęcia nowych terenów. W związku z potrzebą zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego nie przewiduje się rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarskich lub garaży oraz usunięcia drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem.

W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową.

Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia

charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują cenne obiekty zabytkowe. W rejonie bezpośredniego oddziaływania planowanej inwestycji, brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków województwa lubelskiego lub chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Planowana do przebudowy droga jest drogą powiatową, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na lokalizację inwestycji oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują w stanie istniejącym i planowana przebudowa drogi nie wpłynie znacząco na emisję hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy wód opadowych.

W okresie realizacji nie przewiduje się znaczących prac rozbiórkowych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia, czyli w pasie do 100m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi - strefa zabudowy zagrodowej. Ze względu na skalę inwestycji nie będzie konieczności utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Materiały i surowce będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi.

Prace budowlane prowadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5st.C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania przebudowy drogi np. przy

regulacji wysokościowej poboczy. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia lub całkowitego wyłączenia odcinka drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami (w sposób automatyczny przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznie).

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej inwestycji, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu (znikome natężenie). W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40-90%, a dla substancji ropopochodnych 20-90%).

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Projektowana do przebudowy droga w większości przebiega przez tereny otwarte stanowiące grunty użytkowane rolniczo oraz przez tereny zabudowy zagrodowej miejscowości Rachanie, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112). Aktualny klimat akustyczny strefy zabudowy kształtowany jest poprzez ruch pojazdów poruszających się po ww. drodze oraz maszyn i pojazdów rolniczych wykorzystywanych przez okolicznych rolników do prowadzenia prac polowych. Trasa planowanej do przebudowy drogi nie przecina cieków wodnych.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górkami, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 1478) o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000.

W promieniu do 5km od terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Zlewnia Górnej Huczwy PLB060017 w odległości ok. 3,7 km. Przedmiotem ochrony obszaru są gatunki ptaków określone kategorią A, B, C, wymienione w

Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.): bączek, kropiatka, zielonka, derkacz, dubelt, muchołówka białoszyja, dzięcioł białoszyi, żoła, rokitniczka. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych zatwierdzony rozporządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 24 listopada 2014r.(Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 1 grudnia 2014 poz. 3980) . Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, nie ingeruje w siedliska przyrodnicze i nie będzie mieć większego znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi. Granica najbliższej położonego Korytarza Ekologicznego GKPD-C-2a Lasy Roztocza - Dolina Bugu przebiega w odległości ok 1km od terenu funkcyjnego. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie - pas drogowy istniejącej drogi powiatowej, nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Z Karty Informacyjnej wynika że przedsięwzięcie prawdopodobnie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Najbliższy ciek wodny względem planowanej inwestycji to rzeka Rachanka (według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski) przepływająca w odległości ok. 267 m.

Teren inwestycji położony jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 (Chełm -Zamość).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- PLRW200006267142189 o nazwie „Rachanka”. Ocena ogólna stanu JCWP - zły, stan chemiczny - poniżej dobrego, stan/potencjał ekologiczny - słaby. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, 10, MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. JCWP - nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych kodem:

- PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze

wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczona ziemia zostanie zabezpieczona i zneutralizowana odpowiednim sorbentem. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w miejscu o utwardzonym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Odpady komunalne powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji inwestycji woda zużywana będzie na cele socjalno-bytowe i dowożona będzie beczkowozami. Powstające ścieki socjalno-bytowe wynikające z funkcjonowania zaplecza socjalnego budowy gromadzone będą w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej i opróżniane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

Wody opadowe i roztopowe oprowadzane będą poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do przyległych rowów drogowych.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Gmina Rachanie liczy 5318 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok. 56 osób/km².

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do przebudowy drogi. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w KIP (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100m na działkach

zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż planowanej do przebudowy drogi. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zwiększeniu i pozostanie na dotychczasowym poziomie. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia (zostaną wykorzystane np. do regulacji poboczy) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi.

Sposób postępowania z odpadami (gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania specjalistycznym firmom) będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023r. poz. 1587). Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311.)

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego

negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w ww. obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi) i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz innych gatunków chronionych. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Krajowego Korytarza Ekologicznego GKPdC-2a Lasy Roztocza - Dolina Bugu, nie będzie generować barier ekologicznych i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na odległość brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą należy traktować jako pomijalną.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie - w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy, jako pomijalną.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania

transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Wobec przewidywanego zakończenia postępowania administracyjnego Wójt Gminy Rachanie zgodnie z art. 10 Kpa, obwieszczeniem – zawiadomieniem z dnia 20.03.2025r. , znak: GKB.6220.72.5.2025.RK , umożliwił wypowiedzenie się stronom co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia.

Obwieszczenie umieszczono na okres 14 dni:

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Rachanie, ul. Dolna 1, 220640 Rachanie,
- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rachanie (<https://rachanie.e-bip.eu/index.php?id=168>).
- na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rachanie.

Termin 14 dni upłynął dnia 7 kwietnia 2025r. zaś termin 7 dni po tym terminie upłynął 14 kwietnia 2025r. W wyznaczonym 7 dniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie zapoznała się z dokumentacją, a także w toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi w/w przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Rachanie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia temu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
6. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.). Zgłoszenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wyżej przytoczonej ustawy.

Z up. Wójta
/-/ Agata Niedziółka
Sekretarz Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Rachanie
ul. Dolna 1, 22-640 Rachanie
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lub.
ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lub
3. Pozostałe strony postępowania przez obwieszczenie w trybie art. 49 Kpa
Tablica ogłoszeń w U.G. Rachanie, tablica ogłoszeń w miejscowości: Rachanie.
Strona internetowa BIP Rachanie.
4. A/a

Do wiadomości:

(organy , których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed wydaniem decyzji)

5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu
ul. Partyzantów 3
22-400 Zamość
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Tomaszowie Lub.
ul. Lwowska 51
22-600 Tomaszów Lub.
7. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej
ul. Sitnicka 71
21-500 Biała Podlaska

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2
na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 2111 z późn. zm.)
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Roman Kuźniarz