

## KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W WOŻUCZYNIU.

Inwestor: Gmina Rachanie

Obiekt: Droga gminna w m-c Wożuczyn KOD CPV 45233142-6

Budowa: Remont drogi gminnej w Wożuczynie od km 0+000 do km 0+323

Sprawdzający:

Inwestor:

Wykonawca:

Wykonujący:

.....

.....

.....

.....

## Przedmiar Robót

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót                                                                   |                           |   |       | Ilość     | Krot | Jedn. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|-------|-----------|------|-------|
| 1 Roboty przygotowawcze.                                                                                |                           |   |       |           |      |       |
| 1 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym                               |                           |   |       | 0,323     |      | km    |
| Od km 0+000 do km 0+323                                                                                 | 0,323                     | = | 0,323 |           |      |       |
| 2 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu                               |                           |   |       | ~1 161,55 |      | m2    |
| Od km 0+000 do km 0+020                                                                                 | 20,00*4,6                 | = | 92,0  |           |      |       |
| Skrzyżowanie z drogą powiatową                                                                          | (10,00*10,00-3,14*5*5)/2  | = | 10,75 |           |      |       |
| Od km 0+020 do km 0+045                                                                                 | 25,00*3,60                | = | 90,0  |           |      |       |
| Od km 0+045 do km 0+125                                                                                 | 80,00*3,20                | = | 256,0 |           |      |       |
| Od km 0+125 do km 0+323                                                                                 | 198,00*3,60               | = | 712,8 |           |      |       |
| 2 Poszerzenia.                                                                                          |                           |   |       |           |      |       |
| 3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu     |                           |   |       | ~57,00    |      | m2    |
| Od km 0+000 do km 0+020                                                                                 | 20,00*0,60                | = | 12,0  |           |      |       |
| Od km 0+020 do km 0+045                                                                                 | 25,00*1,50                | = | 37,5  |           |      |       |
| Od km 0+045 do km 0+055 (trójkąt)                                                                       | (10,00*1,5)/2             | = | 7,5   |           |      |       |
| 4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm                                    |                           |   |       | ~57,00    |      | m2    |
| Od km 0+000 do km 0+020                                                                                 | 20,00*0,60                | = | 12,0  |           |      |       |
| Od km 0+020 do km 0+045                                                                                 | 25,00*1,50                | = | 37,5  |           |      |       |
| Od km 0+045 do km 0+055 (trójkąt)                                                                       | (10,00*1,50)/2            | = | 7,5   |           |      |       |
| 2 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem.                                                           |                           |   |       |           |      |       |
| 3 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po         |                           |   |       | ~8,89     |      | m3    |
| Od km 0+142,00 do km 0+162,00                                                                           | 20,00*3,6*0,05            | = | 3,6   |           |      |       |
| Od km 0+171,00 do km 0+183,00                                                                           | 12,00*3,6*0,05            | = | 2,16  |           |      |       |
| Od km 0+195,00 do km 0+212,00                                                                           | 17,00*3,6*0,05            | = | 3,06  |           |      |       |
| Km 0,236                                                                                                | 1,50*1,0*0,05             | = | 0,075 |           |      |       |
| 2 Podbudowa.                                                                                            |                           |   |       |           |      |       |
| 3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm                                    |                           |   |       | ~256,00   |      | m2    |
| Od km 0+045 do km 0+125                                                                                 | 80,00*3,20                | = | 256,0 |           |      |       |
| 3 Nawierzchnia.                                                                                         |                           |   |       |           |      |       |
| 4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po    |                           |   |       | ~1 208,05 |      | m2    |
| Od km 0+000 do km 0+045 do km 0+055 (trójkąt)                                                           | 45,00*5,10+(10,00*1,40)/2 | = | 236,5 |           |      |       |
| Skrzyżowanie z drogą powiatową.                                                                         | (10,0*10,0-3,14*5*5)/2    | = | 10,75 |           |      |       |
| Od km 0+045 do km 0+125                                                                                 | 80,00*3,10                | = | 248,0 |           |      |       |
| Od km 0+125 do km 0+323                                                                                 | 198*3,60                  | = | 712,8 |           |      |       |
| 5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po  |                           |   |       | ~1 175,75 |      | m2    |
| Od km 0+000 do km 0+045 do 0+055 (trójkąt)                                                              | 45,00*5,00+(10,00*1,40)/2 | = | 232,0 |           |      |       |
| Skrzyżowanie z drogą powiatową.                                                                         | (10,00*10,00-3,14*5*5)/2  | = | 10,75 |           |      |       |
| Od km 0+045 do km 0+125                                                                                 | 80,00*3,00                | = | 240,0 |           |      |       |
| Od km 0+125 do km 0+323                                                                                 | 198,00*3,50               | = | 693,0 |           |      |       |
| 4 Roboty wykończeniowe.                                                                                 |                           |   |       |           |      |       |
| 6 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami                  |                           |   |       | ~33,84    |      | m3    |
| Od km 0+000 do km 0+045                                                                                 | 45,00*0,50*0,08*2         | = | 3,6   |           |      |       |
| Od km 0+045 do km 0+125                                                                                 | 80,00*0,50*0,18*2         | = | 14,4  |           |      |       |
| Od km 0+125 do km 0+323                                                                                 | 198,00*0,50*0,08*2        | = | 15,84 |           |      |       |
| 7 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III |                           |   |       | ~323,00   |      | m2    |
| Od km 0+000 do km 0+323                                                                                 | 323*0,5*2                 | = | 323,0 |           |      |       |

## Kosztorys ofertowy uproszczony

| Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa                                                                                        | Jedn. | Krot | Ilość     | Wartość | Wartość |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-----------|---------|---------|
| 1 Roboty przygotowawcze.                                                                                                                       |       |      |           |         |         |
| 1 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym                                                                      | km    |      | 0,323     |         |         |
| 2 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu                                                                      | m2    |      | ~1 161,55 |         |         |
| 2 Poszerzenia.                                                                                                                                 |       |      |           |         |         |
| 3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta                                                                    | m2    |      | ~57,00    |         |         |
| 4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm                                                                           | m2    |      | ~57,00    |         |         |
| 2 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem.                                                                                                  |       |      |           |         |         |
| 3 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem                                                                        | m3    |      | ~8,89     |         |         |
| 2 Podbudowa.                                                                                                                                   |       |      |           |         |         |
| 3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm                                                                           | m2    |      | ~256,00   |         |         |
| 3 Nawierzchnia.                                                                                                                                |       |      |           |         |         |
| 4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca),                                                                           | m2    |      | ~1 208,05 |         |         |
| 5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),                                                                         | m2    |      | ~1 175,75 |         |         |
| 4 Roboty wykończeniowe.                                                                                                                        |       |      |           |         |         |
| 6 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, | m3    |      | ~33,84    |         |         |
| 7 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych                                                                        | m2    |      | ~323,00   |         |         |

## Tabela elementów scalonych

| Nazwa elementu                                | Wartość z |
|-----------------------------------------------|-----------|
| 1 Roboty przygotowawcze.                      |           |
| 2 Poszerzenia.                                |           |
| 2 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem. |           |
| 2 Podbudowa.                                  |           |
| 3 Nawierzchnia.                               |           |
| 4 Roboty wykończeniowe.                       |           |