

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Rachanie
z dnia 16.04.2025r., znak: GKB.6220.72.6.2025.RK**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

Rodzaj, cechy , skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Odcinek – planowany do realizacji - droga powiatowa Nr 3507L położona w miejscowości Rachanie wynosi 162 m.

Przedmiotowe zadanie drogowe stanowi bezpośrednią kontynuację (dowiązanie) do zaprojektowanej w 2023 roku i wykonanej w 2024 roku inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3507L w miejscowości Rachanie” o długości 999 m o nawierzchni twardej. Tym samym przedsięwzięcie ma łączną długość 1 161 m. Średnia szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi około 20,0 m.

Suma parametrów powyższych inwestycji drogowych:

Odcinek drogi planowany do realizacji (jak i odcinek zrealizowany) przebiega przez miejscowość Rachanie, położony w gminie Rachanie, powiat tomaszowski na działkach o numerach ewidencyjnych: 1582, 1583/3 obręb : 0007 Rachanie.

Zakres prac związanych z inwestycją:

a) Inwestycja swym zakresem objęta na odcinku 999 metrów (A-B):

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej 3507L,
- przebudowę istn. chodników,
- przebudowę istn. zjazdów zwykłych,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonano przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni na długości 999,00 m. W projekcie założono wykonanie jezdni o szerokości 6,00 m poprzez wykonanie poszerzenia konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni. Poszerzenie polega na wykonaniu warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanym cementem oraz ułożeniu warstwy kruszywa niezwiązanego 31,5mm. Wzmocnienie nawierzchni polega na wykonaniu dwóch warstw bitumicznych oraz położeniu warstwy wyrównawczej z kruszyw w celu nadania profilu podłużnego i poprzecznego jezdni. W kilometrze od 0+016.32 do 0+071.75 wykonano zatokę postojową o szerokości 3,0 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

b) Planuje się wykonać Inwestycję na odcinku 162 metrów (B-C):

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej 3507L (na długości 162 m i szerokości 6 m),
- przebudowę istn. zjazdów zwykłych,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Poszerzenie jezdni będzie polegało na wykonaniu warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanym cementem oraz ułożeniu warstwy kruszywa niezwiązanego 31,5mm. Wzmocnienie nawierzchni będzie polegało na wykonaniu dwóch warstw bitumicznych oraz położeniu warstwy wyrównawczej z kruszyw w celu nadania profilu podłużnego i poprzecznego jezdni.

Parametry techniczne drogi powiatowej Nr 3507L:

Tabela. Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1.	Kategoria drogi	Z (zbiorcza)
2.	Kategoria ruchu	KR2
3.	Klasa drogi	Ulica
4.	Skrajnia drogi	4,50 m
5.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6.	Prędkość projektowa	40 km/h
7.	Przekrój drogi	1/2
8.	Jezdnia drogi	6,00 m,
9.	Pobocza	0,75 m – z kruszywa łamanego 0/31,5mm i stabilizowanym cementem C _{1,5/2} - grubości 15cm 0,25 m – gruntowe, zagęszczone mechanicznie grubości 15cm
10.	Chodniki	Z kostki betonowej o szerokości 1,80m-2,01m
11.	Zjazdy	Z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokości 4,0 m - 6,0 m, wyłukowania krawędzi łuku 3,0 m – 5,0 m / skosy załamań 1:1,5
12.	Odwodnienie	Powierzchniowe do istniejących rowów drogowych,

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Z up. Wójta
/-/ Agata Niedziółka
Sekretarz Gminy