

Stadium opracowania:

5

UPROSZCZONA

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Józefówka od km 0+000,00 do km 0+380,00
o długości 0,380 km
działki Nr geod. 1492, 1393/1.

Inwestor :

Gmina Rachanie
ul. Dolna 1
22-640 Rachanie

Bogdan Wojski
Upr. bud. Nr 51-1.64/74
Upr. bud. Nr ANB-513/1/1/84

.....
(opracował)

grudzień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne na włączenie drogi gminnej ZDW-UDMwk – 5427/175/1/2012
4. Orientacja
5. Plan zagospodarowania terenu
6. Przekroje konstrukcyjne
7. Przedmiar robót
8. Wypis z rejestru gruntów

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Józefówka od km 0+000,00 do km 0+380,00 o dł. 0,380 km dz. geodez. Nr 1492, 1393/1.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa z Zamawiającym,
- 1.2. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.3. Uzgodnienia z Zamawiającym,
- 1.4. Warunki techniczne włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej Nr 852
w m. Józefówka - ZDW – UDMwk – 5427/175/1/2012
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Planowana do przebudowy droga gminna, objęta niniejszym opracowaniem położona jest na terenie miejscowości Józefówka, powiat tomaszowski.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę drogi gminnej przebiegającej do drogi wojewódzkiej nr 850 i kończy się na drodze wojewódzkiej Nr 852. Długość planowanego do remontu odcinka drogi wynosi 0,380 km. Istniejąca droga gminna na projektowanym odcinku jest drogą utwardzoną betonem z licznymi wybojami i ubytkami. Inwestycja ta poprawi warunki ruchu drogowego mieszkańcom miejscowości Józefówka. Droga gminna na w/w odcinku nie posiada ciągów pieszych.

4. STAN PROJEKTOWANY:

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000 oraz własnych pomiarów w terenie.

Trasę drogi w planie sytuacyjnym zaprojektowano po istniejącej drodze z betonu przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego oraz uniknięcia kolizji z infrastrukturą techniczną.

Projektuje się na odcinku 380 mb nawierzchnię bitumiczną w dwóch warstwach:

- warstwa ścieralna z MMA BA o uziarnieniu 0-16 mm grubości 3 cm.
- warstwa wiążąca z MMA BA o uziarnieniu 0-20 mm grubości 4 cm.
- Istniejąca podbudowa zostanie wzmocniona kruszywem stabilizowanym cementem 3% o grubości 8 cm,

Szerokość jezdni zmienna i wynosić będzie 5,5 m przy włączeniu do dróg wojewódzkich a na odcinku drogi gminnej o szerokości 5,0 – 4,0 m . Na odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny – wynoszący 2%. Pobocza gruntowe szerokości 0,75 i 0,5 m, spadek poprzeczny poboczy – 6%.

4.1. PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej przy zachowaniu następujących parametrów geometrycznych:

- Klasa drogi : - „L”
- Kategoria ruchu : - KR-1
- Prędkość projektowana : - V_p – 30 km/h
- Obciążenie : - 80 kN/oś
- Długość odcinka drogi : - 0,380 km

4.2. PARAMETRY KONSTRUKCYJNE:

Projektuje się:

- warstwa ścieralna z MMA BA o uziarnieniu 0-16 mm grubości 3 cm.
- warstwa wiążąca z MMA BA o uziarnieniu 0-20 mm grubości 4 cm.
- pobocza ziemne o szer. 0,75 - 0,50 m

4.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Na odcinku w km 0+000,00 – 0+380,00 niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu.

5. WPLYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowane wykonanie przebudowy drogi gminnej nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie wykonania remontu drogi gminnej ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie utwardzenia jezdni wpłynie to na zwiększenie płynności ruchu, a co za tym idzie zmniejszy się ilość emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

6. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym odcinku remontu drogi gminnej nie występują kolizje z urządzeniami obcymi (roboty na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności).

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wytyczyć drogę z zaznaczeniem zakresu robót ziemnych oraz oznaczeniem granic pasa drogowego.

Przed przystąpieniem do korytowania należy istniejące wyboje wyrównać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $I_s=0,97$.

Roboty ziemne polegające na wyprofilowaniu korony drogi i korytowaniu podłoża pod poszerzenie nawierzchni wykonać na głębokość 40 cm poniżej poziomu istniejącej drogi.

Podłoże gruntowe pod poszerzenie drogi zagęścić do wskaźnika $I_s= 0,97$.

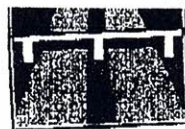
Grunt z koryta poszerzenia drogi odłożony obok użyć ponownie do wykonania poboczy.

Wykonał:

Bogdan Kosiński
Upr. bud. Nr 51-1164/74
Upr. bud. Nr ANB-913/11/84



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE



ZDW - UDMwk - 5427 / 175 / 1 / 2012

Lublin, 2012.05.08

Jan P. Kuciński

Urząd Gminy
22 - 640 Rachanie
ul. Dolna 1

URZĄD GMINY	
22-640 RACHANIE, ul. Dolna 1	
WPLYNĘŁO DNIA	2012 -05- 10
WYPIENIŁO DNIA	
Nr	1391

W odpowiedzi na pismo znak GKB.7021.3d.2012 w sprawie wydania warunków technicznych na budowę włączenia drogi gminnej (działka nr ew. 1492) do drogi wojewódzkiej nr 852 Józefówka - Nowosiółki - Witków w m. Józefówka - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 852 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.).
2. Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 852 należy zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego.
3. Szerokość jezdni na wlocie 5,50 m w odległości, co najmniej 20,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
4. Na szerokości istniejącego chodnika należy dokonać likwidacji bariery architektonicznej dla osób niepełnosprawnych.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego skrzyżowania. Wody opadowe z przedmiotowej drogi nie mogą spływać na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany drogi gminnej (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej).

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu (oznakowanie pionowe i poziome),
- b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny (1 szt.)

Do wiadomości:

1. RDW w Hrubieszowie.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Za zgodność z oryginałem

Waldemar Krasoń
Upr. bud. 174 113-483/11/84
Upr. bud. 174 113-483/11/84

ul. Turystyczna 74, 20-207 Lublin
tel. 81 749-53-00 fax 81 749-53-41
www.zdw.lublin.pl

ILOŚĆ ST01



LEGENDA

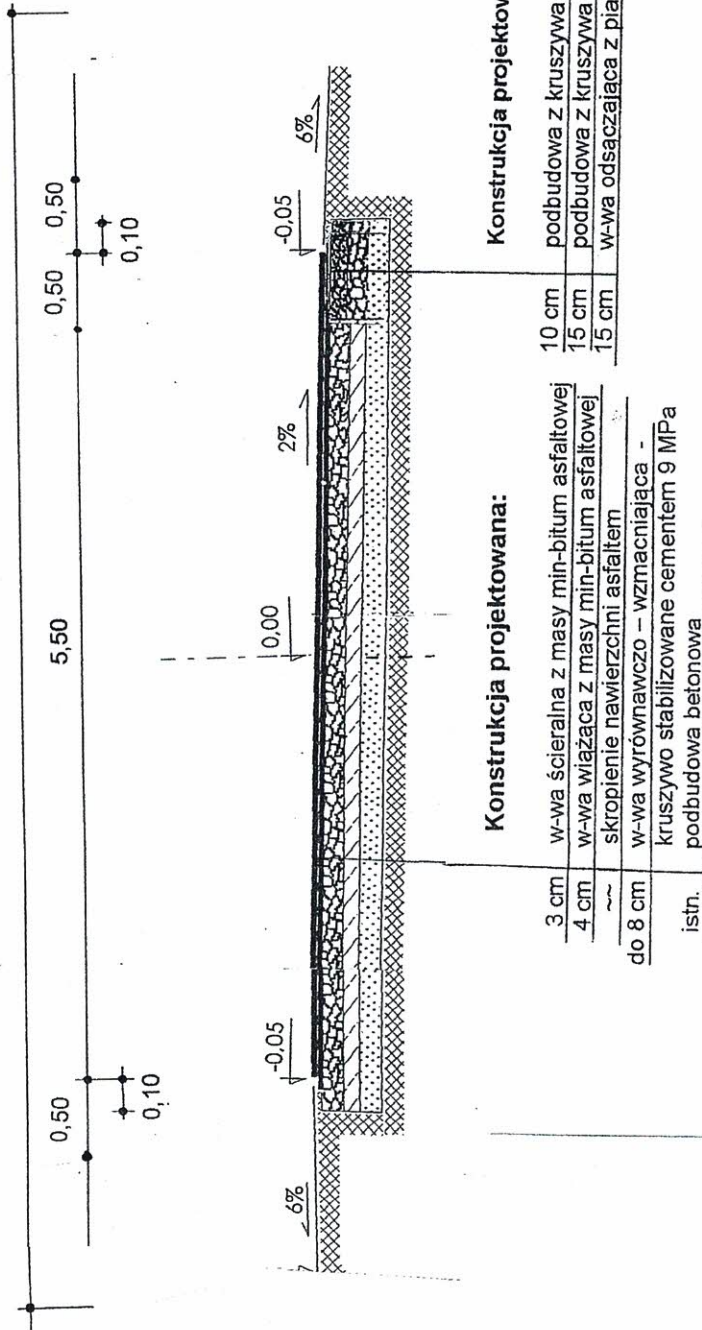
- projektowany odcinek
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne

NAZWA RYS.		ORIENTACJA		skala 1:25 000	
INWESTOR: WÓJT GMINY RACHANIE					
NAZWA PROJEKTU: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości JÓZEFÓWKA				STADIUM P.B.	
				BRANŻA drogowa	
Wyszczególnienie	Nazwisko i Imię	Data	Podpis	Nr rys. 1	
SPRAWDZIŁ: <i>Bogdan Wołski</i> Upr. bud. Nr SI-1164/74 Upr. bud. Nr ANB-513/11/81		<i>12-2015</i>			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1 : 50

km 0+000 – 0+015 ; km 0+360 – 0+380



Konstrukcja projektowana:

3 cm	w-wa ścieralna z masy min-bitum asfaltowej
4 cm	w-wa wiążąca z masy min-bitum asfaltowej
~	skropienie nawierzchni asfaltem
do 8 cm	w-wa wyrównawczo – wzmacniająca –
istn.	kruszywo stabilizowane cementem 9 MPa
	podbudowa betonowa

Konstrukcja projektowanego poszerzenia:

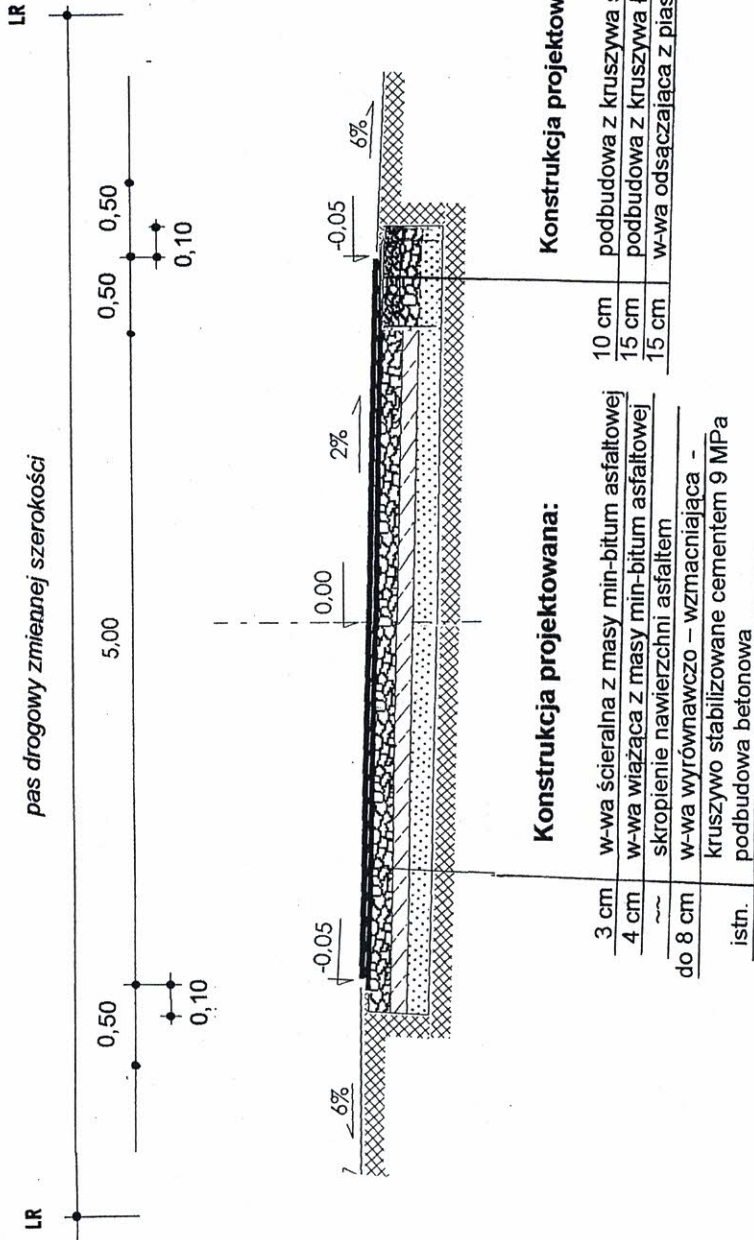
10 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 5 MPa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego
15 cm	w-wa odsączająca z piasku

NAZWA RYS.			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50			
INWESTOR: WÓJT GMINY RACHANIE			
NAZWA PROJEKTU:		STADIUM P.B.	BRANŻA drogowa
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości JÓZEFÓWKA			
Wyszczególnienie	Nazwisko i Imię	Data	Podpis
SPRAWDZIŁ: Bogdan Wołach		12-2015	
Upr. bud. Nr 51-1164.74			Nr rys. 3
Upr. bud. Nr A-3131/11/84			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1 : 50

km 0+020 – 0+107 ; km 0+270 – 0+320 + (poszerzenia na łukach)

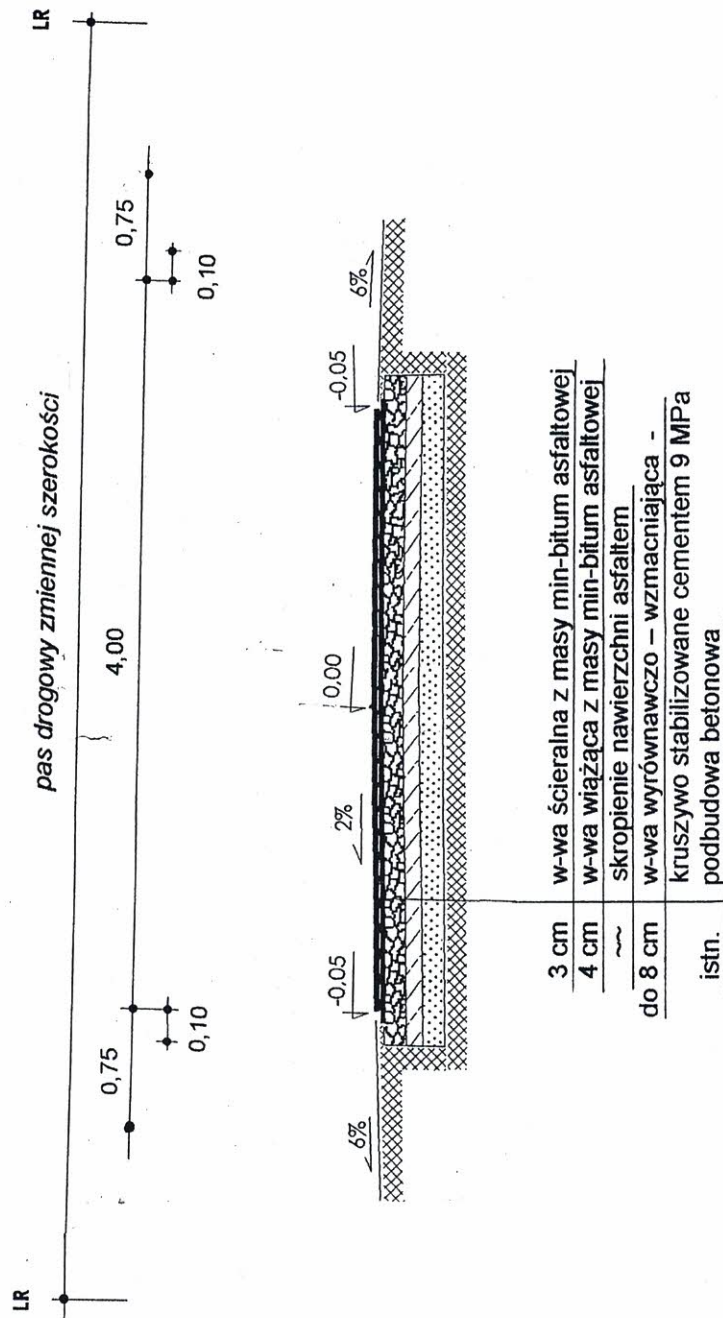


NAZWA RYS. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50			
INWESTOR: WÓJT GMINY RACHANIE			
NAZWA PROJEKTU: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości JÓZEFÓWKA		STADIUM P.B.	BRANŻA drogowa
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię	Data	Nr rys.
SPRAWDZIŁ: <i>Bogdan Wołch</i> Upn. bud. Nr St-1164/74 Ciepł. bud. Nr. Bud-53811/04		12-2015	4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1 : 50

km 0+112 – 0+265 ; km 0+325 – 0+355

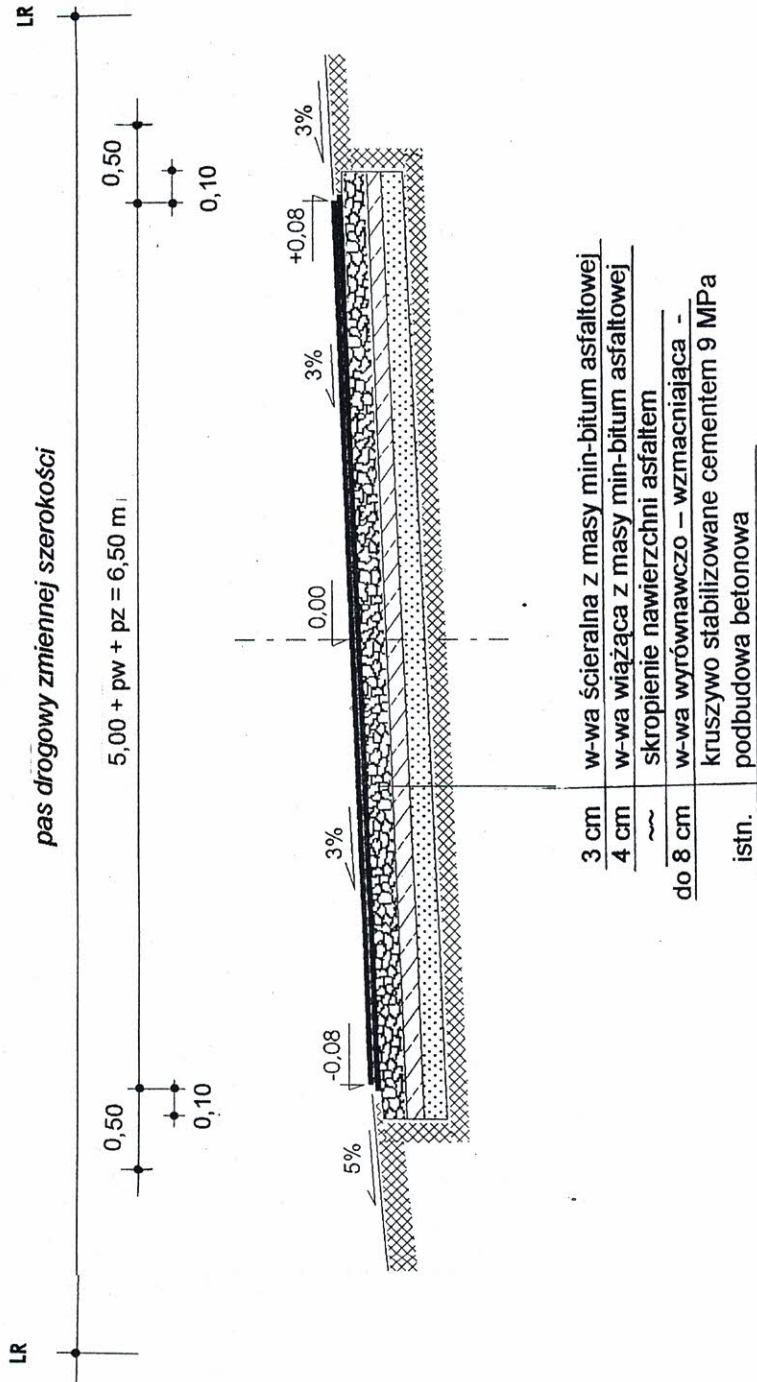


NAZWA RYS. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50			
INWESTOR: WÓJT GMINY RACHANIE			
NAZWA PROJEKTU: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości JÓZEFÓWKA		STADIUM P.B.	BRANŻA drogowa
Wyszczególnienie		Podpis	
SPRAWDZIŁ: <i>Rogdan Wojski</i> Upr. bud. Nr 51-1164/74	Nazwisko i imię	Data	Nr rys.
<i>Upr. bud. Nr A+B-513/11/84</i>		<i>12-2015</i>	<i>5</i>

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ŁUKACH FIZIOMYCH

Skala 1 : 50

km 0+082 ; km 0+282

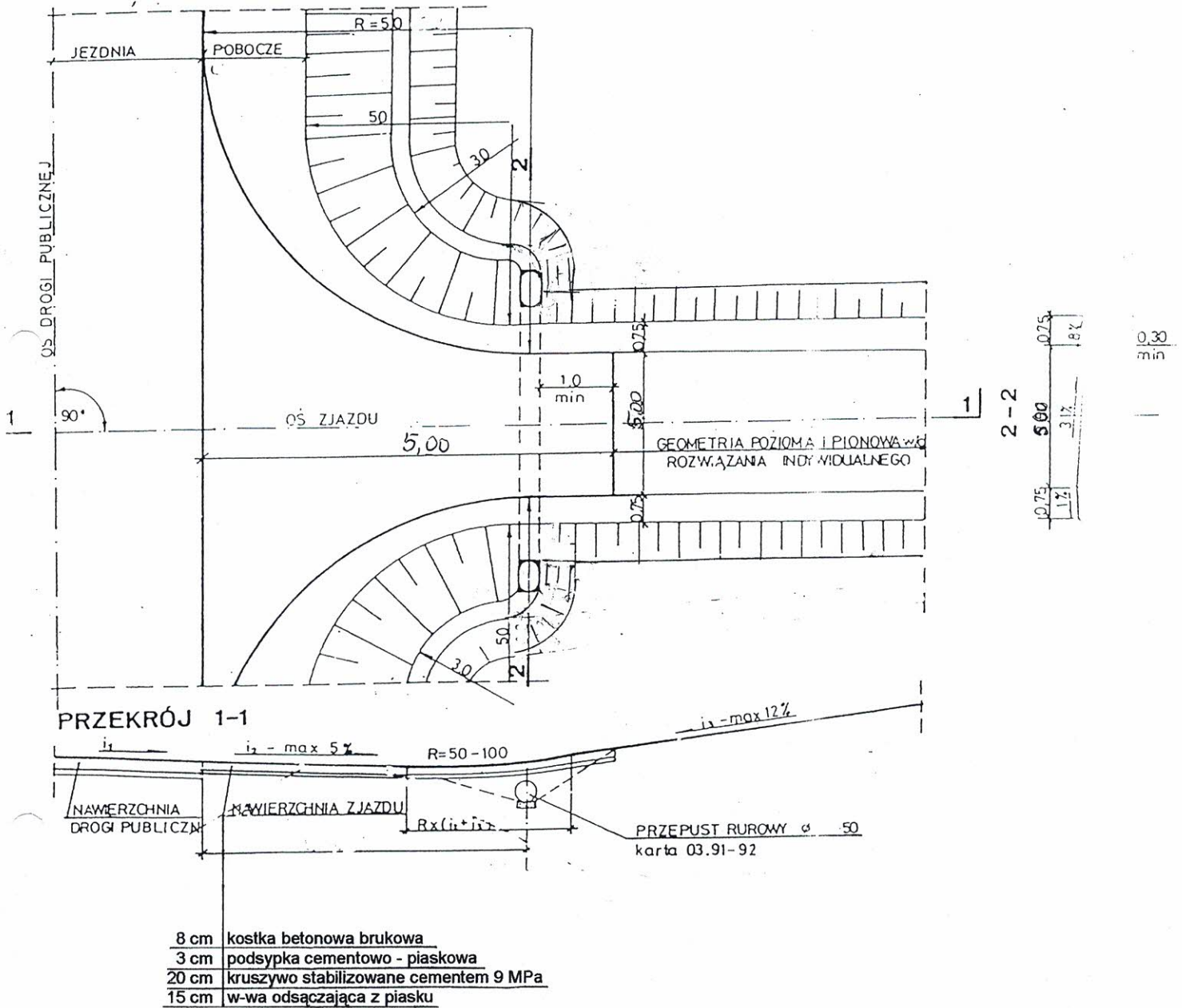


NAZWA RYS.		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		skala 1:50	
INWESTOR:		WÓJT GMINY RACHANIE			
NAZWA PROJEKTU:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości JÓZEFÓWKA			
		STADIUM P.B.		BRANŻA drogowa	
Wyszczególnienie		Nazwisko i imię		Data	
SPRAWDZIŁ:		Bogdan Wojski		12-2015	
		Upr. bud. Nr 51-116474		Podpis	
				Nr rys.	
				6	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1 : 150

km 0+006 – 0+016 ; km 0+376 – 8 mb

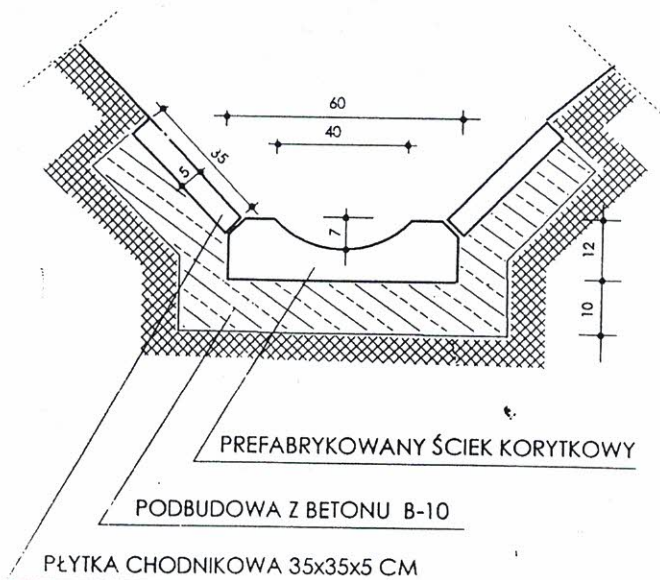


NAZWA RYS.				
ZJAZD PUBLICZNY skala 1:50				
INWESTOR:				
WÓJT GMINY RACHANIE				
NAZWA PROJEKTU:			STADIUM	
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości			P.B.	
JÓZEFÓWKA			BRANŻA	
			drogowa	
Wyszczególnienie	Nazwisko i Imię	Data	Podpis	Nr rys.
SPRAWDZIŁ:	Bogdan Wołki	12-2015		7
Upr. bud. Nr St-1164/74				
Upr. bud. Nr A B-512.11/84				

CIEK Z ELEMENTÓW BETONONOWYCH

Skala 1 : 20

km 0+006 – 0+016 ; km 0+376 – 8 mb



NAZWA RYS.				
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:20				
INWESTOR:				
WÓJT GMINY RACHANIE				
NAZWA PROJEKTU:				STADIUM
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości				P.B.
JÓZEFÓWKA				BRANŻA
				drogowa
Wyszczególnienie	Nazwisko i Imię	Data	Podpis	Nr rys.
SPRAWDZIŁ	Bogdan Wojski	12-2015	[Signature]	8
Upr. bud. Nr Si-1164/74				
Upr. bud. Nr 7 / 2-016/11/84				