

# **P R O J E K T**

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ**

**W MIEJSCOWOŚCI WOŻUCZYN**

**od km 0+000,00 do km 0+323,00  
długość odcinka 323,00 mb.**

Działka Nr 81

**Inwestor:** Gmina Rachanie  
22-640 Rachanie  
ul. Dolna 1

Tomaszów kwiecień 2019 rok.

Sporządził:

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu na przebudowę drogi gminnej  
w miejscowości Woźuczyn*

*od km 0+000,00 do km 0+323,00  
długość odcinka 323,0 mb.*

*działka nr 81.*

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Obowiązujące normy.
6. Literatura fachowa.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **II. Stan istniejący.**

*Istniejąca droga gminna przebiega w terenie równinnym , stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych i pól uprawnych. Istniejąca nawierzchnia wykonana jest bitumiczna jako powierzchniowo utrwalona bitumem.*

*Od km 0+000,0 do km 0+020,0 istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 4,5m, od km 0+020,0 do km 0+045,0 szerokość 3,5 m, od km 0+045,0 do km 0+125,0 posiada szerokość 3,0 m a od km 0+125 do km 0+323 posiada szerokość 3,50 m. Istniejąca nawierzchnia jest zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym, posiada liczne wyboje i ubytki, co stwarza duże niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.*

*Pobocza są zaniżone, posiadają liczne wymulenia oraz wyrwy co stwarza niszczenie podbudowy oraz ogranicza skrajnię drogową poziomą.*

### **III. Zakres opracowania.**

*Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej w miejscowości Woźuczyn gmina Rachanie od km 0+000,00 do km 0+323,00 o długości odcinka 0,323 km.*

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8,00 do 10,00 m.

#### **IV. Plan zagospodarowania.**

Planowany odcinek drogi do przewidziany do modernizacji przebiega w liniach rozgraniczających o szerokości pasa od 8,00 do 10,00 m i stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych, i pól uprawnych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa od km 0+000 do km 0+045 zaplanowano mijankę poszerzając istniejącą nawierzchnię do 5,0 m.

Szerokość planowanej nawierzchni do przebudowy od km 0+000,00 do km 0+045,0 wynosi 5,00 m a od km 0+045,00 do km 0+125,00 szerokość planowanej nawierzchni wynosi 3,0 m a od km 0+125 do km 0+323 szerokość planowanej nawierzchni wynosi 3,50 m.

Szerokość poboczy zaprojektowano 0,50 m.

Od km 0+000 do km 0+020 zaplanowano poszerzenie istniejącej podbudowy o szerokość 0,60 m a do km 0+020 do km 0+045 o szerokość 1,50 m.

Ogółem powierzchnia nawierzchni planowanej do przebudowy drogi gminnej w wynosi 1175,75 m<sup>2</sup>.

Przebieg planowanej drogi do przebudowy uwidoczniono na planie zagospodarowania terenu który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

#### **V. Konstrukcja nawierzchni.**

Na istniejącej nawierzchni planowanej do przebudowy od km 0+000,00 do km 0+323,00 zaplanowano następującą konstrukcję :

Od km 0+000 do km 0+045 wraz ze skosem do km 0+055 zaplanowano poszerzenie istniejącej nawierzchni.

Szerokość poszerzenia od km 0+000 do km 0+020 wynosi 0,60 m a od km 0+020 do km 0+045 szerokość poszerzenia wynosi 1,50 m.

Na powyższym odcinku planuje się wykonanie koryta głębokości 20 cm i ułożenie podbudowy z tłucznia 25/45 o grubości 20 cm o powierzchni 57,00 m<sup>2</sup>.

Od km 0+045 do km 0+125 zaplanowano warstwę górną podbudowy z kruszyw łamanych o grubości 10 cm.

Powierzchnia podbudowy z kruszyw łamanych wynosi 256,00 m<sup>2</sup>.

Według niżej wymienionej lokalizacji zaplanowano wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym o grubości 5,0 cm.

$$\text{Od km 0+142,00 do km 0+162,00} = 20,00 \times 3,60 \times 0,05 = 3,60 \text{ m}^3$$

$$\text{Od km 0+171,00 do km 0+183,00} = 12,00 \times 3,60 \times 0,05 = 2,16 \text{ m}^3$$

$$\text{Od km 0+195,00 do km 0+212,00} = 17,00 \times 3,60 \times 0,05 = 3,06 \text{ m}^3$$

$$\text{Km 0+236} \quad \underline{1,50 \times 1,00 \times 0,05 = 0,075 \text{ m}^3}$$

$$\text{Razem:} = 8,89 \text{ m}^3$$

Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+323 zaplanowano warstwę wiążącą z mieszanek asfaltowych o grubości warstwy średnio 4,0 cm ( $100 \text{ kg/m}^2$ ).  
Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi  $1208,05 \text{ m}^2$ .

Warstwę górną nawierzchnię zaplanowano z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanka asfaltowa KR-1 o grubości 4,0 cm ( $100 \text{ kg/m}^2$ ).  
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej warstwy górnej wynosi  $1175,75 \text{ m}^2$ .

Konstrukcję nawierzchni przedstawiono w załączniku graficznym „Przekroje konstrukcyjne” stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.

#### **VI. Odwodnienie.**

W celu odwodnienia nawierzchni, jezdni nadano spadek dwustronny 2.0%.

Wody sprowadzono na tereny niżej położone według istniejących spadków podłużnych ukształtowania terenu.

#### **VII. Urządzenia techniczne obce.**

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej urządzenia obce występują :

- napowietrzna linia energetyczna.

Powyższa linia energetyczna nie koliduje z planowaną do przebudowy drogi gminnej w Woźuczynie.

#### **VIII. Roboty ziemne – wykończeniowe.**

Roboty ziemne występują przy uzupełnieniu poboczy ziemią o szerokości 0.50 m obustronnie na całym odcinku i wynoszą  $33,84 \text{ m}^3$  z transportem na odległość do 1,0 km z dokopu.

Na powyższym odcinku występuje plantowanie poboczy o szerokości 0,50 m obustronnie.

Powierzchnia plantowania poboczy w ciągu głównym wynosi  $323,00 \text{ m}^2$ .

## **INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

**do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej**

**w miejscowości Woźuczyn.**

**od km 0+000 do km 0+323**

**działka nr 81.**

*W nawiązaniu do zmiany prawa budowlanego z dnia 28-06-2015 roku artykuł 34, ustawy 3 punkt 5 który powinien zawierać informację o obszarze oddziaływania obiektu.*

*W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.*

*Dane określające wpływ eksploatacji na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.*

*Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.*

*Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.*

*Wpływ planowanej inwestycji w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Planowana do realizacji inwestycja jest obiektem przebudowywanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.*

*1. W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu, wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości.*

*W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej ( między godziną 6,00 a 22,00).*

*2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.*

*Przebudowa odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych.*

*Na wymienionym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+270,00 na planowanej do przebudowy drodze, nie przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.*

*Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy wygrodzić i zabezpieczyć.*

*Realizowana inwestycja nie przebiega przez obszary specjalnej ochrony.*

*3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.*

*Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, a w tym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym.*

*Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę powierzchni ziemi i gleby.*

*4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne*

*Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne.*

*5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.*

*Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania na środowisko.*

*6. Realizacja przebudowy odcinka drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na sąsiednie działki.*