

# **UPROSZCZONY**

## **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

**Przebudowy drogi gminnej wewnętrznej  
dojazdowej do gruntów rolnych  
działka nr. 1595, 108.**

**w m. RACHANIE  
- gmina RACHANIE**

km 0+685 - 1+110 o dł. 0,425 km

***INWESTOR : Wójt Gminy RACHANIE***

***RACHANIE: 12 - 2019r.***



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :**

- 1. strona tytułowa**
- 2. opis techniczny**
- 3. plan orientacyjny 1 : 25 000**
- 4. plan zagospodarowania terenu 1 : 1000**
- 5. przekroje konstrukcyjne**
- 6. przedmiar robót**
- 7. szczegółowa specyfikacja techniczna**
- 8. kosztorys inwestorski**
- 9. kosztorys ofertowy**
- 10. wypis z rejestru gruntów**



## **OPIS TECHNICZNY**

do uproszczonego projektu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rachanie, działka nr. 1595, 108.

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1 Mapa w skali 1:1000
- 1.2 Obowiązujące normy
- 1.3 Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 1.4 Literatura fachowa
- 1.5 Pomiary uzupełniające w terenie.
- 1.6 Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi (Dz.U. 1999/43/430).

### **2. Przedmiot opracowania**

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rachanie, działka nr. 1595, 108.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną materiałami kamiennymi. Jej szerokość jest zmienna i waha się od 3,50 m do 4,00 m. Obecnie nawierzchnia drogi nie posiada żadnej nośności. W planie obecna nawierzchnia spełnia wymogi drogi dojazdowej klasy D. W profilu podłużnym i w przekroju poprzecznym nawierzchnia jest zdeformowana. Pobocza gruntowe mają różną szerokość wynoszącą od 0,50 do 1,00 m. Stan techniczny drogi pozwala na bezpieczną jazdę przy prędkości 10 km/h. Droga nie posiada rowów, a odwodnienie następuje w sposób powierzchniowy. Droga stanowi jedyny dojazd do znajdujących się w tej części wsi zabudowań.

### **4. Zakres przebudowy**

Na całym odcinku drogi wykonano przekrój szlakowy bez krawężników, lokalizacja drogi nie ulegnie zmianie.

Planowana przebudowa drogi mieści się w obecnym pasie drogowym. Wykonywana nawierzchnia to – podbudowa betonowa z betonu C8/10 (B10) gr. 15cm ułożona na mieszance kruszywa łamanego 0/63 mm o gr. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku



grubości 15 cm w planie droga przebiega istniejącym śladem, będzie trwała, odporna na wody opadowe oraz zapobiegnie dalszej degradacji drogi. W profilu podłużnym niweleta po prowadzi się równoległe do istniejącej, odpowiednio podnosząc o grubość podbudowy. W przekroju poprzecznym na odcinkach projektuje się nawierzchnię o spadku dwustronnym przy spadku poprzecznym 2%. Wykonana zostanie mijanka o szer. 5,00 mb na dł 25,0 m. Istniejące zjazdy zostaną utwardzone kruszywem łamanym 0/63 mm stabilizowanym mechanicznie o gr 20 cm ułożonym na w-wie odsączającej z piasku gr. 10 cm i zakończone opornikiem betonowym 12x20 cm wtopionym..

Konstrukcję drogi przyjęto przy założeniach :

<b>klasa drogi :</b>	<b>D</b>
<b>prędkość projektowa</b>	<b>30 km/h</b>
<b>rodzaj gruntu</b>	<b>G2</b>

Przyjęto konstrukcję spełniającą wymagania Warunków Technicznych dla klasy D

<b>podbudowa z betonu Rm28 – 10 MPa</b>	
<b>o grubości 15 cm</b>	<b>wg PN -S-06106</b>
<b>podbudowa – mieszanka kruszyw 0/63</b>	
<b>zagęszczana mechanicznie</b>	<b>wg PN-S-06102</b>
<b>roboty ziemne</b>	<b>wg PN-S-02205</b>

Szerokość podbudowy - 3,50 – 5,00 m  
 Spadki poprzeczne - 2 %  
 Spadki podłużne - jak istnieje droga  
 Pobocza o szer. 0,75 m , w tym utwardzone kruszywem 0/31,5 mm o gr. 15 cm i spadku 6% na szer. 0,50 m

#### 4 Ochrona środowiska,,

Poprzez wykonaną przebudowę drogi zostanie podniesione bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetyka środowiska. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%. Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie



gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880)

Roboty związane z przebudową nie stwarzają zagrożenia dla otoczenia i ludzi.

## 5. Uwagi.

Prace należy wykonać zgodnie z **SST** pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Roboty można rozpocząć po zgłoszeniu w Nadzorze Budowlanym terminu rozpoczęcia robót na podstawie artykułu 29 ust. 2 pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane.

Wykonał: