

UPROSZCZONY

PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY

Utwardzenie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112095 L
od km 0+000 do km 0+650

w m. *GRODYSŁAWICE KOLONIA*
- gm. Rachanie

- o dł. 0,650 km dz. geodez. Nr 149

INWESTOR : Gmina RACHANIE

RACHANIE: 11 - 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. strona tytułowa

2. opis techniczny

3. plan orientacyjny 1 : 25 000

4. plany zagospodarowania terenu 1 : 2500

5. przekroje konstrukcyjne

6. przedmiar robót

7. wypis z rejestru gruntów

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej
pt. utwardzenie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112095 L od
km 0+000 do km 0+650 w miejscowości Grodysławice Kolonia
działka nr 149.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Mapa w skali 1: 2500
- 1.2 Pomiary uzupełniające w terenie.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- 1.4 Obowiązujące normy, literatura techniczna

2. Przedmiot opracowania

Opracowaniem objęto utwardzenie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112095 L od km 0+000 do km 0+650 w miejscowości Grodysławice Kolonia na działce nr 149.

3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga z nawierzchnią nie ulepszoną o przekroju szlakuwym o szerokości 4,00 – 4,50 m jest zdeformowana . Droga przebiega w wykopie (wąwóz) nie posiada rowów, a odwodnienie następuje w sposób powierzchniowy.

4. Zakres przebudowy

Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój szlakuwym bez krawężników, lokalizacja drogi pokrywa się z przebiegiem istniejącej nawierzchni gruntowej.

Zakres prac niezbędnych przy wykonaniu utwardzenia wąwozu lessowego drogi gminnej Nr 112095L od km 0+000 do km 0+650 o łącznej długości 650 mb obejmuje:

- wyprofilowanie zniszczonego odcinka drogi
- formowanie i zagęszczanie nasypów - 2745,00 m²
- w-wy odsączającej z piasku gr.10 cm – 2745,00 m²
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
- Rm = 2,5 Mpa gr. 10 cm - 2745,00 m²

- Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych 300x150
gr. 15 cm na podsypce c-p gr. 5 cm - 2745,00 m²
- Osadzenie korytek ściekowych bet. 60x50x15 cm na
podsypce c-p gr. 5 cm - 650,00 mb
- Umocnienie poboczy kruszywem kamiennym
2-31,5 mm gr. 10 cm - 390,00 m²

Konstrukcję drogi przyjęto przy założeniach :

klasa drogi :	D
prędkość projektowa	30 km/h
rodzaj gruntu	G2

Przyjęto konstrukcję spełniającą wymagania Warunków Technicznych dla klasy D

- Szerokość jezdni - 3,60 m
- Spadki poprzeczne - 3, %
- Spadki podłużne - jak istnieje droga
- Pobocza utwardzone o szer. 0,30 m i spadku 6%
- Korona drogi - 7,50 m

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne jezdni i poboczy.

6. Urządzenia obce

W pasie drogi nie występują obce urządzenia.

7. Uwagi.

Prace należy wykonać zgodnie z **SST** pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Do robót budowlanych stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie (M.P. Nr 39/94 poz.335 oraz Dz.U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995r.)

Roboty można rozpocząć po zgłoszeniu w Nadzorcze Budowlanym terminu rozpoczęcia robót na podstawie artykułu 29 ust. 2 pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane.