

UPROSZCZONY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**Utwardzenie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112096 L
od km 0+000 do km 0+350 oraz od km 0+500 do km 0+800**

w m. Siemnice - gm. Rachanie

- o dł. 0,650 km dz. geodez. Nr 698

INWESTOR : Gmina RACHANIE

RACHANIE: 01 - 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

- 1. strona tytułowa**
- 2. opis techniczny**
- 3. plan orientacyjny 1 : 25 000**
- 4. plany zagospodarowania terenu 1 : 1000**
- 5. przekroje konstrukcyjne**
- 6. przedmiar robót**
- 7. wypis z rejestru gruntów**

OPIS TECHNICZNY

utwardzenia wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112096 L od km 0+000 do km 0+350 oraz od km 0+500 do km 0+800 o łącznej dł. 0,650 km w miejscowości SIEMNICE działka nr 698.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Mapa w skali 1: 1000
- 1.2 Pomiary uzupełniające w terenie.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- 1.4 Obowiązujące normy, literatura techniczna

2. Przedmiot opracowania

Opracowaniem objęto utwardzenie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112096 L od km 0+000 do km 0+350 oraz od km 0+500 do km 0+800 o łącznej dł. 0,650 km w m. Siemnice na działce nr 698.

3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga z nawierzchnią nie ulepszoną o przekroju szlakowym o szerokości 3,00 – 3,50 m jest zdeformowana . Droga przebiega w wykopie (wąwóz) nie posiada rowów, a odwodnienie następuje w sposób powierzchniowy.

4. Zakres przebudowy

Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój szlakowy bez krawężników, lokalizacja drogi pokrywa się z przebiegiem istniejącej nawierzchni gruntowej.

Zakres prac niezbędnych przy wykonaniu utwardzenia wąwozu lessowego drogi gminnej Nr 112096L od km 0+000 do km 0+350 oraz od km 0+500 do km 0+800 o łącznej długości 0,650 km obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (Humusu) o gr.15 cm
 - 2340,00 m²
- wykop pod koryto koparką przedsiębierną o poj.0,6 m³ z transportem urobku na odl. do 5 km od km 0+000 do km 0+050
 - 54,00 m³

- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni - 2340,00 m²
- w-wy odsączającej z piasku gr. 10 cm - 2345,00 m²
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa gr. 10 cm - 2345,00 m²
- Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych 300x150 gr. 15 cm na podsypce c-p gr. 5 cm na drodze - 1959,00 m²
na zjazdach - 126,00 m²
- Osadzenie korytek ściekowych bet. 60x50x15 cm na podsypce c-p gr. 5 cm - 654,00 mb
- Utwardzenie łuków wjazdowych przy dr. powiatowych tłuczniem 0/63 mm gr. 25 cm na w-wie osaczającej gr 10 cm - 29,89 ton

Konstrukcję drogi przyjęto przy założeniach :

klasa drogi :	D
prędkość projektowa	30 km/h
rodzaj gruntu	G2

Przyjęto konstrukcję spełniającą wymagania Warunków Technicznych dla klasy D

Szerokość jezdni	- 3,60 m
Spadki poprzeczne	- 3, %
Spadki podłużne	- jak istnieje droga
Korona drogi	- 7,00 m

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne jezdni i poboczy.

6. Urządzenia obce

W pasie drogi występuje instalacja do domostw wsi Siemnice.

7. Uwagi.

Prace należy wykonać zgodnie z **SST** pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Do robót budowlanych stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie (M.P. Nr 39/94 poz.335 oraz Dz.U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995r.)

Roboty można rozpocząć po zgłoszeniu w Nadzorze Budowlanym terminu rozpoczęcia robót na podstawie artykułu 29 ust. 2 pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane.